

# **AM008314 – Lot 25 – Déboisement et abattage pour le site de Montréal-Est et Montréal-Ouest**

**Les exigences particulières complètent les clauses du document intitulé "Lignes de distribution – Clauses particulières - Maîtrise de la végétation ". En cas d'ambiguïté, les exigences particulières prévalent.**

## **1 Types de travaux**

Déboisement	<input checked="" type="checkbox"/>
Débroussaillage	<input checked="" type="checkbox"/>
Abattage	<input checked="" type="checkbox"/>
Abattage d'arbres à risque	<input checked="" type="checkbox"/>
Travaux pour demandes clients	<input checked="" type="checkbox"/>
Travaux pour projet (réseaux)	<input checked="" type="checkbox"/>
Élagage cyclique	<input type="checkbox"/>

**Postes No. : 10 à 50**

## **2 Durée du contrat – Article 2.1**

Contrat de 5 ans

Date de début du contrat : 1<sup>er</sup> janvier 2025

Date de fin du contrat : 31 décembre 2029

## **3 Sous-traitance – Article 4.2**

Limite de sous-traitance pour ce contrat : 75%

## **4 Lieux des travaux – Article 4.3**

Nom du site : Montréal-Est et Montréal-Ouest

Voir cartes incluses dans l'appel de propositions

## **5 Type d'inventaire – Article 6.1**

Inventaire localisé	<input checked="" type="checkbox"/>
Travaux sans inventaire	<input type="checkbox"/>

## **6 Programme des travaux – Article 6.1.3**

Les quantités indiquées au programme des travaux sont présentées à titre indicatif seulement. Hydro-Québec ne s'engage pas à réaliser en totalité ces quantités.

Les dates de début et de fin d'étapes de la première année, s'il y a lieu, sont indiquées au programme des travaux.

## **7 Travaux en urgence – Article 6.14**

**Délais d'intervention maximum en situation d'urgence, à pied d'œuvre, selon les différentes zones :**

N/A ☒ (Pour les contrats déb/abat)

## **8 Majoration pour travaux en période hivernale – Article 7.7.1**

Période de validité pour la majoration en période hivernale : du 1er janvier au 15 février

## **9 Autres informations**

### **Rabattage (R1A, R2A, R3A, R4A, R5A, R1I, R2I, R3I, R4I, R5I)**

Pendant la durée de ce contrat, des travaux de rabattage pourraient être prescrits. Si tel est le cas, ceux-ci seront rémunérés à l'horaire selon les taux de la liste des prix additionnels.

Le rabattage est un abattage partiel. Il doit permettre à un arboriculteur non qualifié d'intervenir à nouveau sur le même arbre afin d'en compléter l'abattage, et ce, sans qu'il y ait risque d'intervenir ou de manipuler toute partie de cet arbre à moins de trois (3) mètres de l'équipement de moyenne tension. Les chiffres représentent comme en abattage le diamètre des arbres et les lettres A ou I désignent l'accessibilité ou l'inaccessibilité de l'arbre.

Pour les rabattages en demandes clients, les taux unitaires soumissionnés s'appliqueront si l'option des travaux à l'unitaire est retenue.

### **Travaux horaires**

Tous les travaux horaires seront rémunérés selon la *Liste des prix additionnels* à l'exception des signaleurs.

### **Montants provisionnels au contrat**

Les travaux autres que ceux prévus à prix unitaires sont des montants provisionnels à la soumission et sont à titre indicatif seulement

### **Procédure pour la signalisation à Montréal**

#### Avis de signalisation, interdiction de stationnement et remorquage

Il est possible que pendant la période de validité de ce contrat, une demande d'information de travaux soit requise pour la mise en place de la signalisation ce qui permettra la faciliter de la réalisation des travaux. L'entrepreneur devra compléter le formulaire de demande de mobilité Montréal en respectant les instructions de la procédure et du formulaire via les liens suivants :

- <https://montreal.ca/articles/permis-doccupation-du-domaine-public-guide-pour-les-titulaires-de-permis-12412>
- [https://portail-m4s.s3.montreal.ca/pdf/formulaire\\_interdiction\\_stat\\_interactif\\_fr\\_2023\\_v2.pdf](https://portail-m4s.s3.montreal.ca/pdf/formulaire_interdiction_stat_interactif_fr_2023_v2.pdf)

#### Pancartage

L'entrepreneur devra se procurer des planches de signalisation conforme à la réglementation de la Ville de Montréal et au Tome V - Signalisation routière du ministère des Transports et de la Mobilité durable afin de bien identifier nos chantiers aux inspecteurs et aux citoyens.

Les coûts associés à ces mesures devront être inclus dans les articles les plus appropriés à la *Formule de soumission*.